

Zakończenie inwestycji zrealizowanych z Krajowego Planu Odbudowy

written by Artur Wejnerowski | 17 sierpnia 2026



W poniedziałek, 17 sierpnia, przy nowo wybudowanym Nabrzeżu Przeładunkowym w porcie w Darłowie odbyła się konferencja, poświęcona zakończeniu inwestycji zrealizowanych w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności: projektu Urzędu Morskiego w Szczecinie pn. *„Przebudowa falochronu w porcie Darłowo wraz z poprawą warunków falowania wewnątrz basenu poprzez budowę nowych obiektów hydrotechnicznych”* oraz projektu Miasta Darłowa pn. *„Modernizacja i rozbudowa obiektów hydrotechnicznych w Porcie Morskim w Darłowie na potrzeby obsługi i konserwacji instalacji wiatrowych na morzu”*.

W konferencji wzięli udział m.in.: Arkadiusz Marchewka - sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury oraz przewodniczący komitetu monitorującego dla strategicznych inwestycji morskich, Bartosz Brożyński - wicewojewoda zachodniopomorski, Arkadiusz Klimowicz - burmistrz Darłowa, Sylwia Cieślak-Wilk - zastępca dyrektora Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz Wojciech Zdanowicz - dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Umowę z wykonawcą robót budowlanych, w ramach projektu *„Przebudowa falochronu w porcie Darłowo wraz z poprawą warunków falowania wewnątrz basenu poprzez budowę nowych obiektów hydrotechnicznych”*, firmą DORACO Sp. z o.o. z Gdańska, Urząd Morski

w Szczecinie podpisał w lutym 2025 roku. Prace zakończyły się w lipcu tego roku, a ich zakres objął przebudowę falochronu zachodniego (ok. 356,5 m) i budowę przy nim nowej ostrogi (100 m) wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Nowa konstrukcja falochronu (ścianki szczelne) została wykonana po obrysie konstrukcji istniejącej i zabezpieczona narzutem kamiennym. Do przebudowanego falochronu zachodniego została dobudowana ostroga, której zadaniem jest ograniczenie oddziaływania falowania wewnątrz darłowskiego awanportu. Przedsięwzięcie obejmowało również wykonanie oświetlenia budowli i budowę na głowce falochronu nowej stawy nawigacyjnej.

W trakcie robót budowlanych przy falochronie i ostrodze zużyto łącznie 980 ton stali zbrojeniowej, 8 tysięcy metrów sześciennych betonu hydrotechnicznego, prawie 16 tysięcy metrów kwadratowych ścianki szczelnej (tzw. larsenów) i 189 tysięcy ton narzutu kamiennego. Celem inwestycji było nie tylko przywrócenie dobrego stanu technicznego, wybudowanego w drugiej połowie XIX wieku falochronu, zabezpieczenie go przed erozją, spowodowaną wysoką dynamiką mas wodnych, ale także zminimalizowanie oddziaływania falowania wewnątrz awanportu i zapewnienie bezpiecznego wejścia do portu statkom towarowym i turystycznym oraz statkom obsługującym morskie elektrownie wiatrowe. Inwestycja wpisuje się w plany rozwojowe darłowskiego portu, który prócz funkcji handlowej, rybackiej i turystycznej przygotowuje się także do uruchomienia na swoim terenie terminala serwisowego offshore. Wartość inwestycji to ok. 130 mln złotych, z czego dofinansowanie z Krajowego Planu Odbudowy to ok. 109 mln złotych.

Przedsięwzięcie Miasta Darłowa pn. *„Modernizacja i rozbudowa obiektów hydrotechnicznych w Porcie Morskim w Darłowie na potrzeby obsługi i konserwacji instalacji wiatrowych na morzu”* jest z kolei jedną z najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych ostatnich lat i przygotowuje darłowski port do pełnienia nowej, strategicznej funkcji – zaplecza serwisowego dla rozwijającej się na Bałtyku morskiej energetyki wiatrowej. Jego wartość to ponad 44 mln złotych, a wsparcie środków z Krajowego Planu Odbudowy wyniosło 35 mln złotych. W ramach inwestycji m.in. zmodernizowano blisko 400 metrów istniejących nabrzeży – Południowego, Gdyńskiego i Szczecińskiego. Zostały one funkcjonalnie połączone z nowym Nabrzeżem Przeładunkowym o długości 229 metrów, przygotowanym do obsługi specjalistycznych jednostek serwisowych sektora offshore wind.

Miasto Darłowo zdecydowało się także połączyć ten obszar z pozostałą częścią miasta mostem pieszo-rowerowym przez rzekę Grabową. To ważny element całego przedsięwzięcia, by stworzyć miejsce dla przedsiębiorstw, ale również takie warunki, aby pracujący tutaj specjaliści i fachowcy chcieli związać się z Darłowem – pracować tutaj, mieszkać i korzystać z miasta.

Atutem tego miejsca jest również jego dostępność komunikacyjna. Teren portu jest dobrze połączony z siecią dróg wojewódzkich i krajowych, a droga ekspresowa S6 znajduje się w odległości zaledwie około 15 kilometrów.

[#KorzyściDlaCiebie](#) [#NextGenerationEU](#) [#FunduszeUE](#)











