

Ruszył montaż mostu pieszo-rowerowego w Darłowie

written by Bartosz Kowalski | 31 marca 2026



31 marca o godzinie 7:00 rozpoczęto montaż konstrukcji nowego mostu pieszo-rowerowego, który połączy dwie części portu położone po zachodniej stronie miasta. To ważny etap inwestycji realizowanej w ramach szerszego projektu, pn. „Modernizacja i rozbudowa obiektów hydrotechnicznych w Porcie Morskim w Darłowie na potrzeby obsługi i konserwacji instalacji wiatrowych na morzu”.

Nowa przeprawa przez rzekę Grabową powstaje jako element budowy dojazdu wewnętrznego, który ma umożliwić sprawną obsługę terenów opisanych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Darłowo, jako produkcyjno-portowe, magazynów oraz składów. Jest to obszar, który położony po zachodniej części kanału portowego, nieopodal budowanego obecnie nowego nabrzeża przeładunkowego. Most pieszo - rowerowy, droga dojazdowa, nowe i wyremontowane nabrzeża w Basenie Przemysłowym, stworzą warunki dla funkcjonowania i rozwoju w Porcie Morskim w Darłowie, terminalu serwisowego dedykowanego obsłudze farm wiatrowych na Bałtyku. Stąd budowa kładki pieszo-rowerowej to nie tylko usprawnienie komunikacji w obrębie portu, ale też krok w stronę nowoczesnej infrastruktury wspierającej rozwój odnawialnych źródeł energii i gospodarki morskiej w regionie.

Wykonawcą zadania (budowy mostu i drogi) jest firma AARSLEF Sp. z o.o. Przedsięwzięcie realizowane jest na podstawie umowy nr 9/2025, którą została zawarta w dniu 30 lipca 2025 roku. Koszt realizacji mostu oraz drogi dojazdowej wynosi 8 513 372,57 zł, z czego 4 827 392,68 zł stanowi dofinansowanie ze środków w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, w ramach inwestycji B.2.2.3 dotyczącej budowy infrastruktury terminalowej offshore. Roboty budowlane w ramach tej części projektu zakończone

zostaną w miesiącu maju 2026.

fot. z drona Michał Byszka/Asodiumart













default



default



default



default



default



default



default



default