Komandor rez. pil. Wiesław Cuper odszedł do Niebieskiej Eskadry

written by Artur Wejnerowski | 25 kwietnia 2023

24.04.2023 r., w wieku 64 lat, odszedł do Niebieskiej Eskadry pochodzący z Darłowa komandor rez. pil. Wiesław Cuper – wspaniały pilot, były dowódca 43. Oksywskiej Bazy Lotnictwa Morskiego.

Pogrzeb śp. Wiesława Cupera odbędzie się w piątek 28 kwietnia 2023 roku na cmentarzu komunalnym w Darłowie. O godz. 12:00 odprawiona zostanie Msza Św. w kościele pw. MB Częstochowskiej. Po mszy nastąpi wyprowadzenie ciała na cmentarz.

Jak przekazuje portal dlapilota.pl: **Komandor rez. pil. Wiesław Cuper** urodził się 21 lutego1959 roku w Ustce. Ukończył liceum ogólnokształcące im. Adama Mickiewicza w Słupsku. Był absolwentem dęblińskiej „Szkoły Orląt" na kierunku pilotażu śmigłowców oraz studiów II stopnia w Akademii Marynarki Wojennej na kierunku operacyjno-taktycznym, które ukończył z wyróżnieniem. W tej samej uczelni ukończył studia podyplomowe.

Po ukończeniu studiów w Wyższej Oficerskiej Szkole Lotniczej w 1983 r., został skierowany do dalszej służby na lotnisku w Darłowie, gdzie wykonywał loty początkowo w eskadrze ratowniczej 16. Pułku Lotnictwa Specjalnego, a następnie w 7. Pułku Lotnictwa Specjalnego, 40. Eskadrze Śmigłowców ZOP i Ratownictwa, 2. Dywizjonie Lotniczym oraz 29. Eskadrze Lotniczej. W tym czasie brał udział w wielu akcjach ratowniczych między innymi w akcji poszukiwania rozbitków po katastrofie promu Jan Heweliusz. W Darłowie

przeszedł wszystkie szczeble swojej kariery lotniczej, poczynając od II pilota, dowódcy załogi, nawigatora eskadry, zastępcy dowódcy dywizjonu lotniczego a kończąc na stanowisku Dowódcy Jednostki.

W 2005 roku został skierowany do służby w strukturach Sojuszu Północnoatlantyckiego. Przez 3 lata pełnił obowiązki Specjalisty Oddziału Planowania Operacyjnego i Współpracy Cywilno-Wojskowej A5 w Dowództwie Komponentu Sił Powietrznych NATO CC-Air HQ Ramstein. W ramach tej misji w 2006 roku został skierowany do służby w Islamskiej Republice Afganistanu w charakterze specjalisty koordynatora lotnictwa śmigłowcowego dowództwa ISAF.

Po powrocie do kraju w 2008 roku został szefem szkolenia Gdyńskiej Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej. W latach 2010 – 2016 dowodził 43. Oksywską Bazą Lotnictwa Morskiego w Gdyni Babich Dołach.

Komandor pilot Wiesław Cuper był pilotem klasy mistrzowskiej, posiadającym uprawnienia pilot oblatywacza klasy I. Brał udział w modernizacji śmigłowców Mi-14 w Wojskowych Zakładach Lotniczych WZL-1 między innymi w lotach eksperymentalnych śmigłowców Mi-14 PŁ/R. Za sterami śmigłowców SM-1, Mi-2, W-3 oraz Mi-14 różnych typów spędził ponad 2400 godzin. W trakcie 37 lat służby wojskowej był wielokrotnie wyróżniany, między innymi Medalem za Ofiarność i Odwagę, Srebrnym Krzyżem Zasługi, Srebrnym Medalem za Długoletnią Służbę, Krzyżem Lotniczym, Złotym Medalem Za Zasługi dla Obronności Kraju, Złotym Medalem Siły Zbrojne w Służbie Ojczyzny, Gwiazdą Afganistanu, Medalem Non Article V.

W uznaniu zasług Dowódca Sił Powietrznych wyróżnił go Statuetką Ikara, oraz, tytułem Zasłużonego Pilota Wojskowego a Dowódca Generalny Kordzikiem Honorowym Sił Zbrojnych.