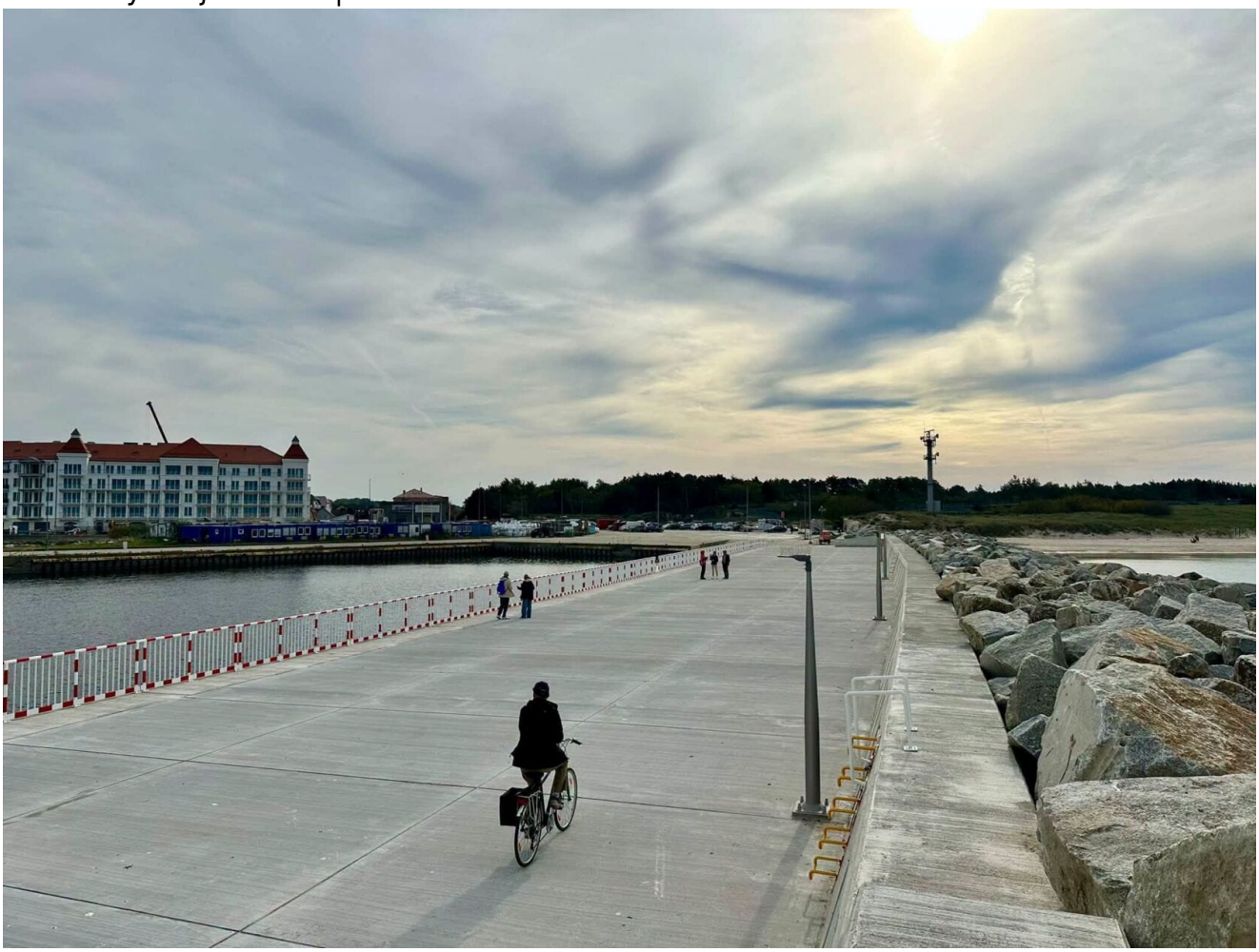
Falochron zachodni w Darłówku ponownie otwarty. Inwestycja za blisko 120 mln zł

written by Alicja Nowak | 30 września 2026



356,5 metra przebudowanego falochronu, nowa 100-metrowa ostroga i 189 tysięcy ton kamienia – tak wygląda jedna z największych inwestycji hydrotechnicznych ostatnich lat w darłowskim porcie. 30 września oficjalnie otwarto falochron zachodni w Darłówku po zakończonej przebudowie.

Prace budowlane zakończyły się w lipcu. Ich zakres objął przebudowę falochronu zachodniego na długości około 356,5 metra oraz budowę nowej, 100-metrowej ostrogi. Ta ostatnia ma ograniczać oddziaływanie falowania wewnątrz darłowskiego awanportu.

Inwestycja nie sprowadzała się więc jedynie do odnowienia nawierzchni obiektu. Nową konstrukcję falochronu, wykonaną po obrysie dotychczasowej, zabezpieczono narzutem kamiennym. Powstało również nowe oświetlenie, infrastruktura towarzysząca, a na główce falochronu zamontowano nową stawę nawigacyjną.

O skali wykonanych prac najlepiej mówią liczby. Do przebudowy falochronu i budowy ostrogi wykorzystano 980 ton stali zbrojeniowej, 8 tys. metrów sześciennych betonu

hydrotechnicznego, blisko 16 tys. metrów kwadratowych ścianek szczelnych oraz 189 tys. ton narzutu kamiennego.

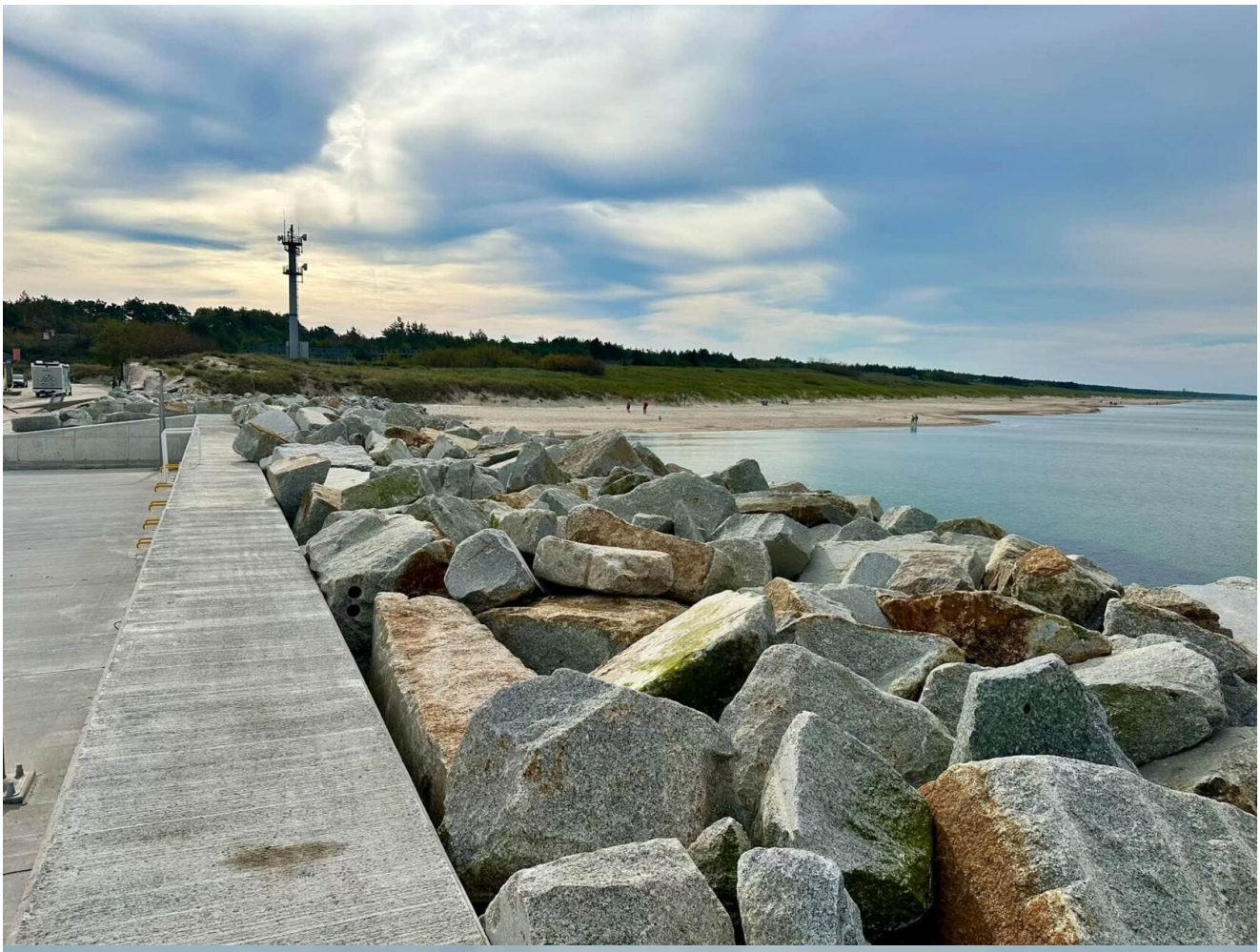
Przebudowa miała przede wszystkim przywrócić dobry stan techniczny falochronu i zabezpieczyć konstrukcję przed erozją powodowaną przez działanie morza. Nowa ostroga ma natomiast zmniejszać falowanie w awanporcie, a tym samym poprawiać warunki i bezpieczeństwo wejścia statków do portu.

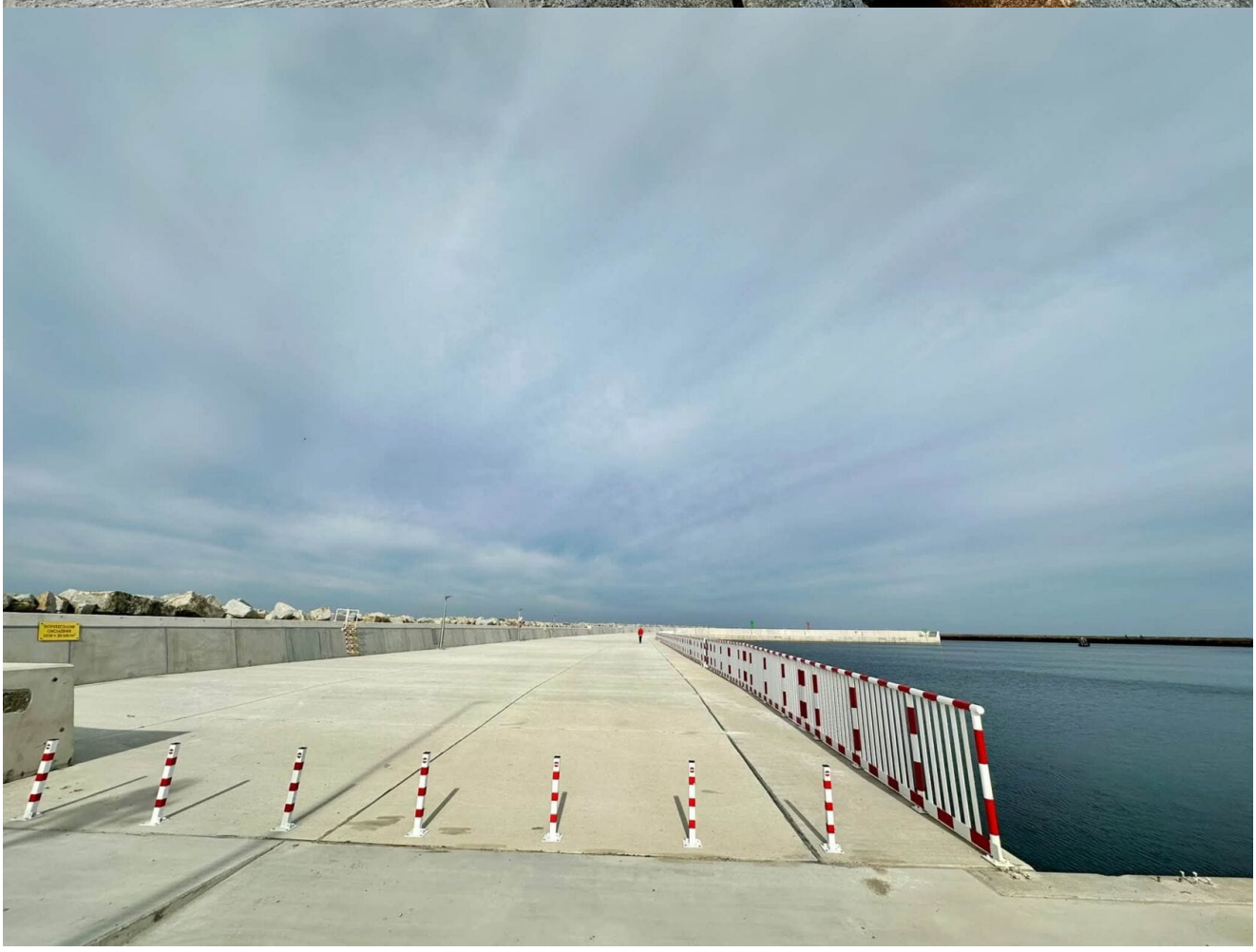
To istotne także ze względu na historię samego obiektu. Falochron zachodni powstał w drugiej połowie XIX wieku i od tego czasu pozostaje jednym z podstawowych elementów infrastruktury wejścia do darłowskiego portu. Po przebudowie projektowany okres użytkowania jego konstrukcji wynosi 60 lat.

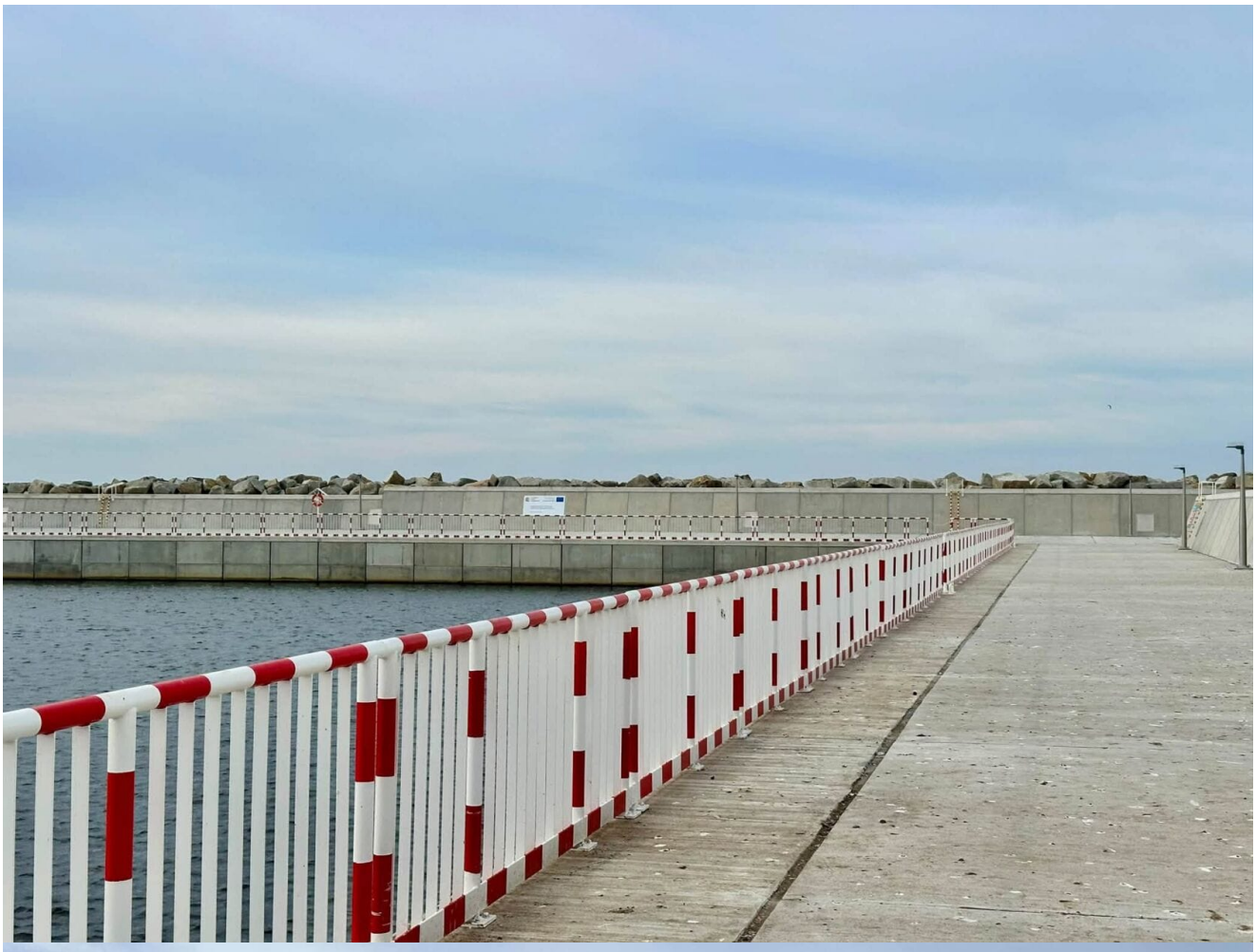
Wykonawcą robót była gdańska firma DORACO, specjalizująca się m.in. w inwestycjach hydrotechnicznych. Umowę na realizację prac podpisano w lutym 2025 roku, a plac budowy przekazano wykonawcy w marcu.

Inwestorem był Urząd Morski w Szczecinie. Zadanie zrealizowano w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Wartość samych robót budowlanych wyniosła około 118,8 mln zł.

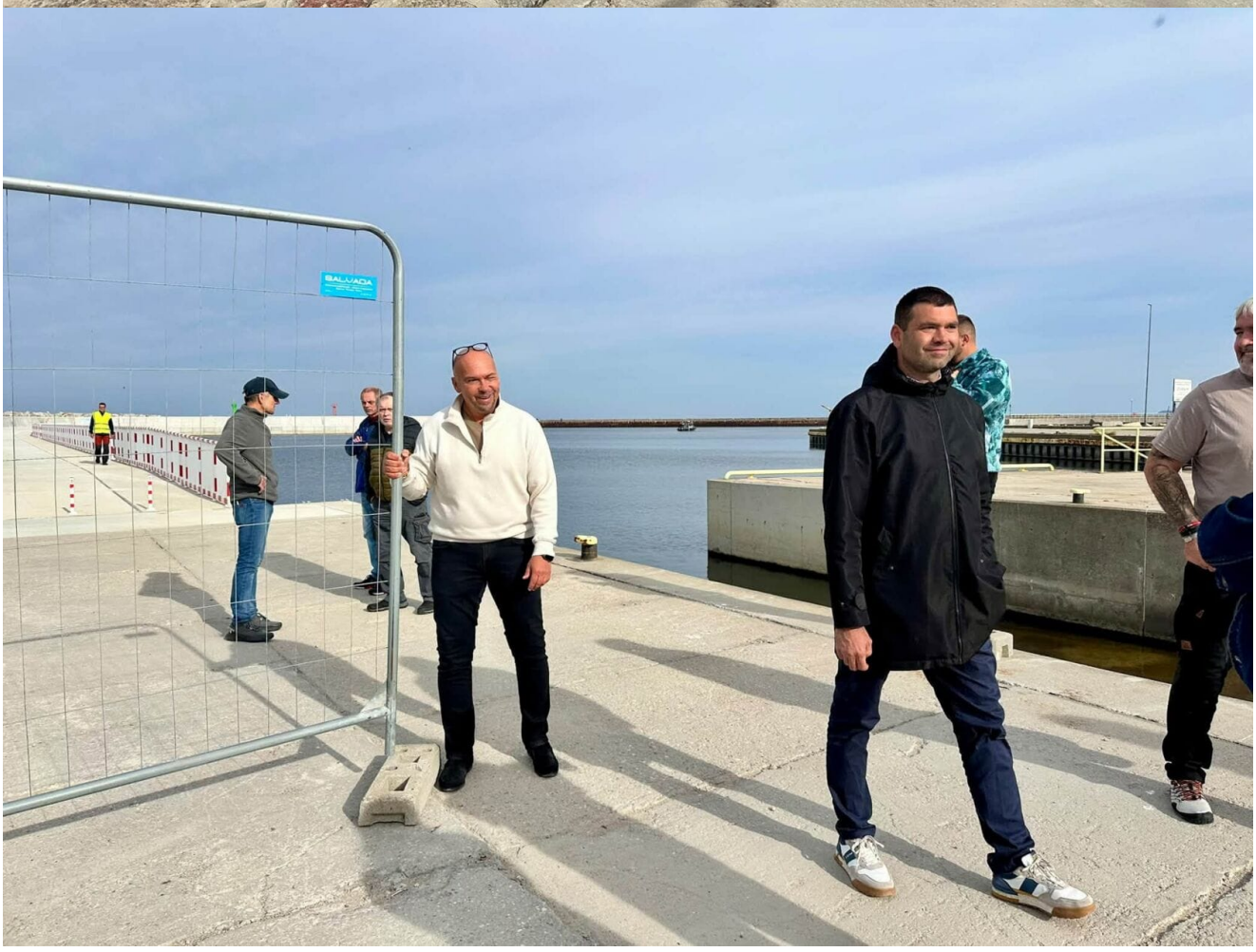
Przebudowany falochron zachodni ponownie jest częścią charakterystycznego wejścia do portu w Darłówku, ale po zakończonych pracach jego znaczenie jest przede wszystkim praktyczne: ma lepiej chronić awanport przed falowaniem i poprawiać warunki dla jednostek wchodzących do darłowskiego portu.

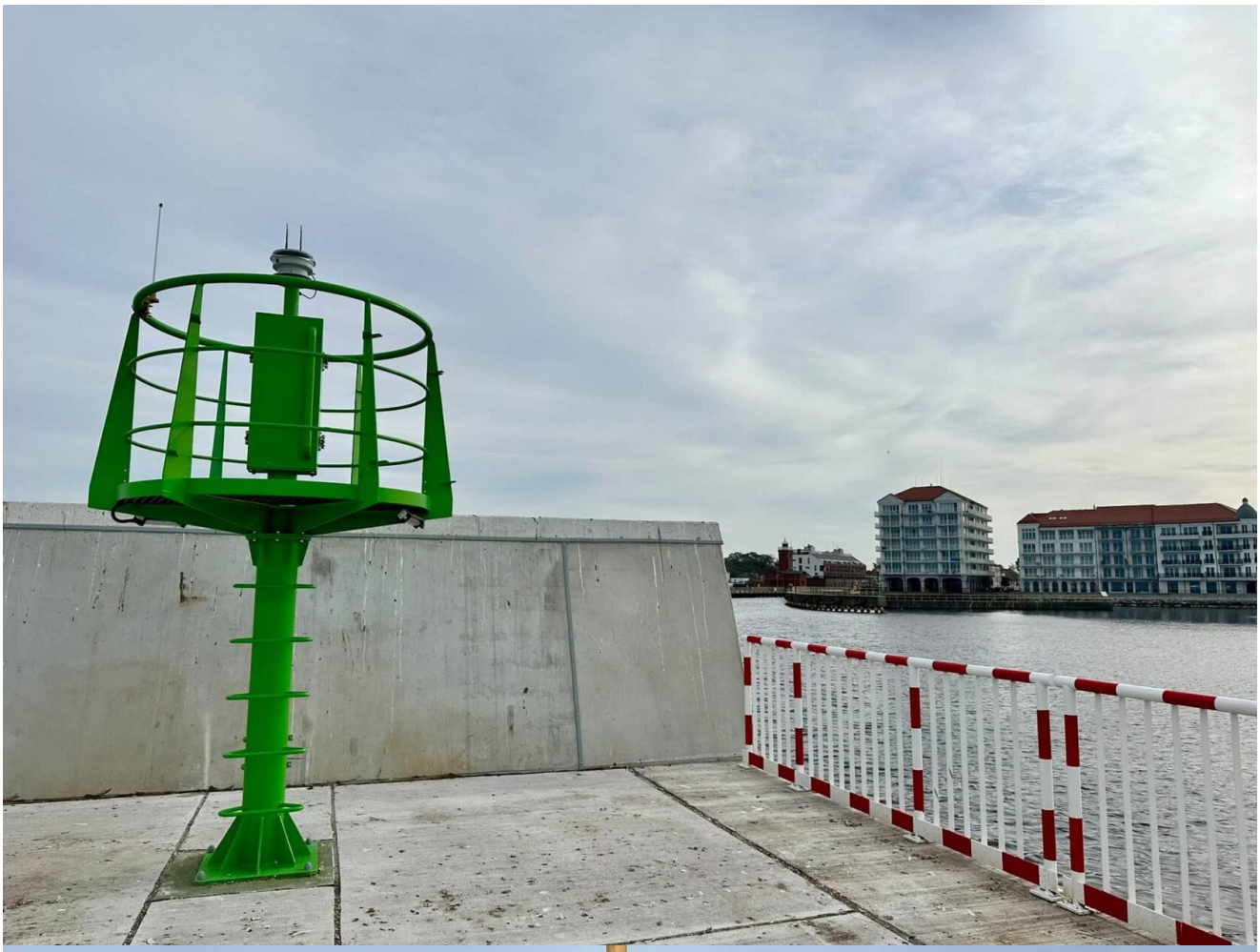


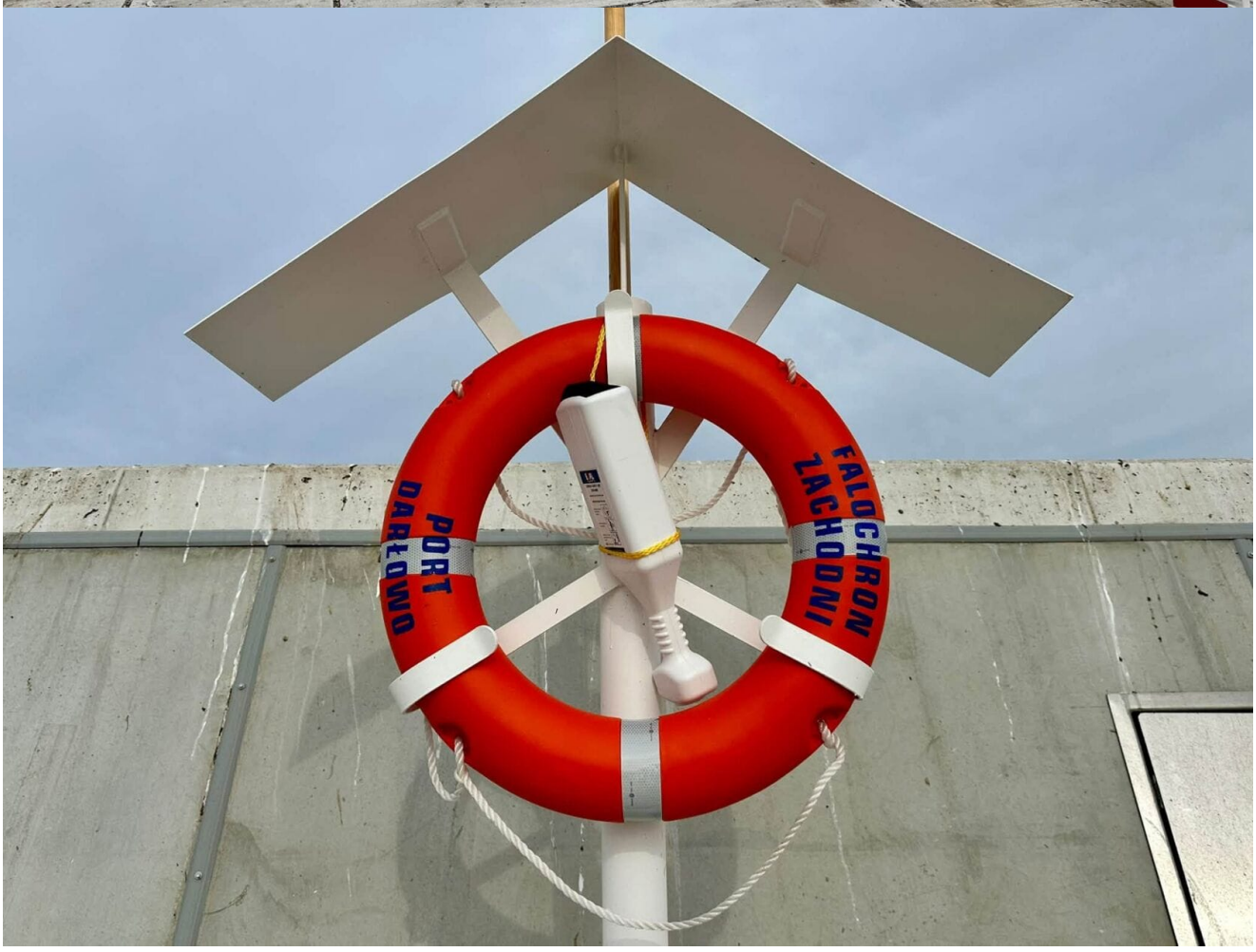


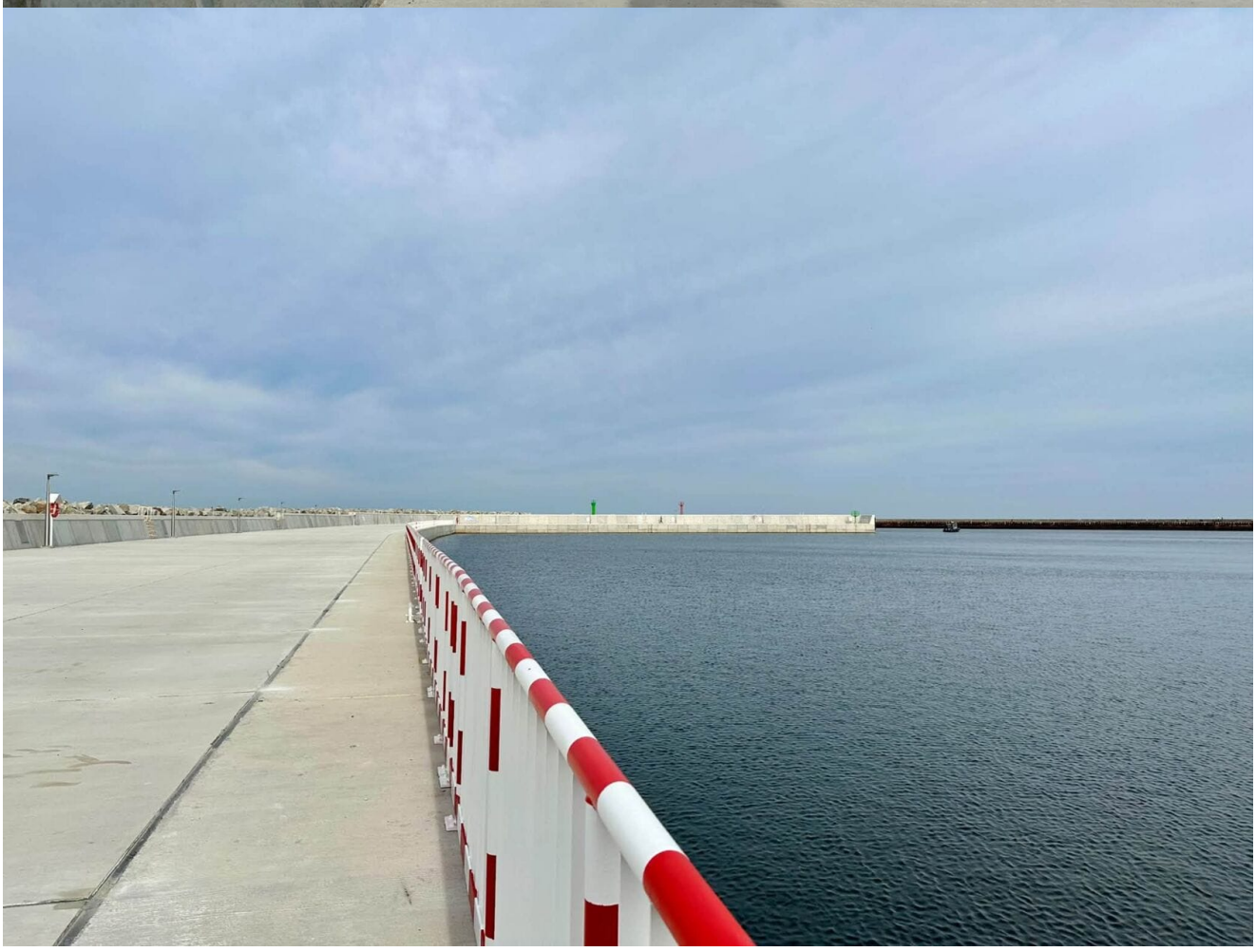


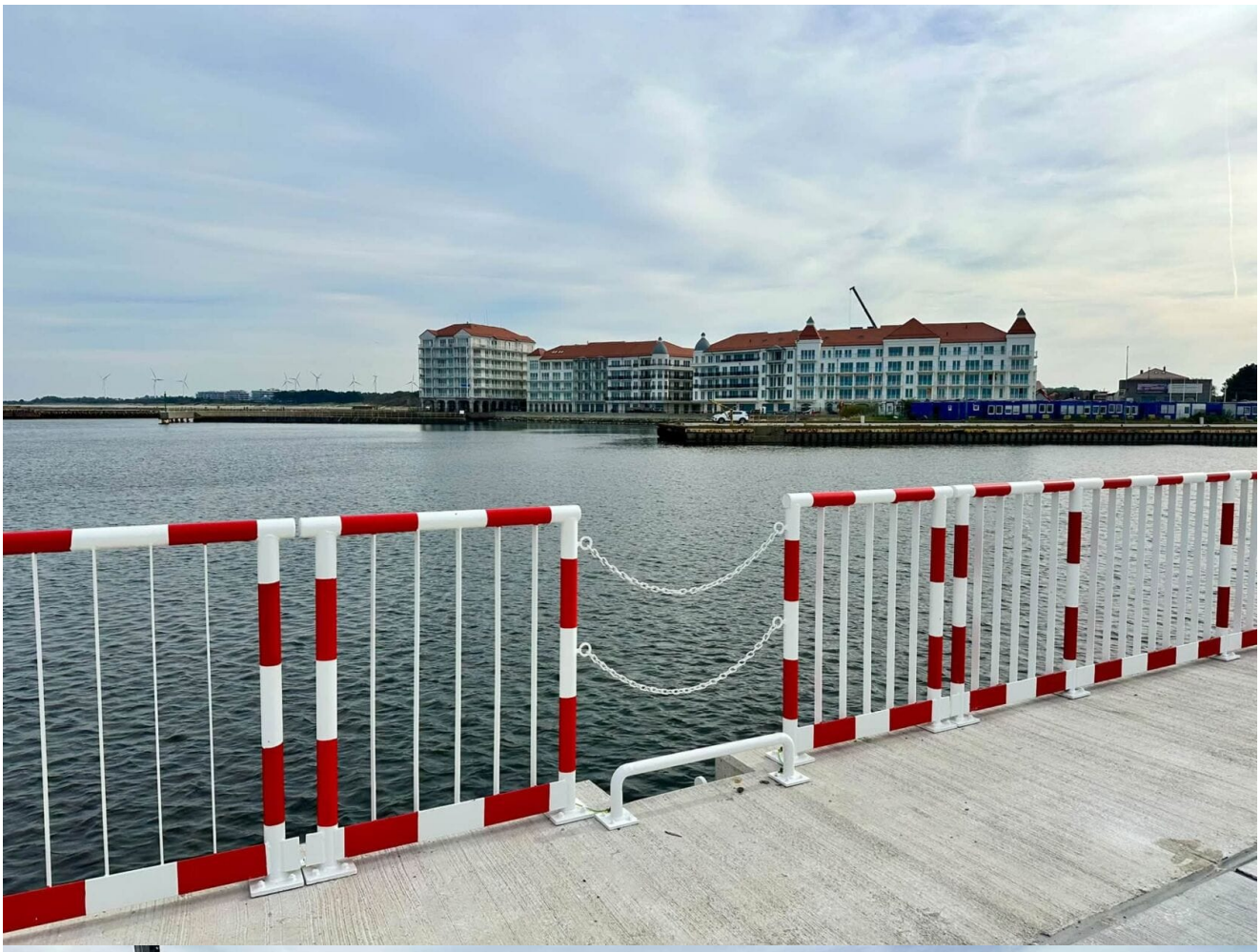
KRAJOWY
PLAN
ODBUDOWY
Sfinansowane przez
Unię Europejską
NextGenerationEU
Przebudowa falochronów w Porcie Darłowo wraz
z poprawą warunków falowania wewnątrz basenu
poprzez budowę nowych obiektów hydrotechnicznych
Urząd Morski w Szczecinie


SALUADA




FALOCHRON
ZACHODNI
PORT
DARŁOWO





727
monitoring mobilny
MO_MO tower
[mamy oko na wszystko]
HUNTERS
24h 61 64 44 010
www.hunters.pl
PY 6240V
Falochron Zachodni w Darłowie
The west breakwater in Darłowo Harbour
ZAKAZ WSTĘPU NA FALOCHRON PODCZAS SZTORMU, OBLODZENIA, SILNEGO WIATRU.
WCHODZENIE NA OBIEKTY NAWIGACYJNE, DRABINKI I PARAPET FALOCHRONU JEST NIEDOZWOLONE