

Falochron zachodni w Darłównu ponownie otwarty. Inwestycja za blisko 120 mln zł

written by Alicja Nowak | 30 września 2026



356,5 metra przebudowanego falochronu, nowa 100-metrowa ostroga i 189 tysięcy ton kamienia - tak wygląda jedna z największych inwestycji hydrotechnicznych ostatnich lat w darłowskim porcie. 30 września oficjalnie otwarto falochron zachodni w Darłównu po zakończonej przebudowie.

Prace budowlane zakończyły się w lipcu. Ich zakres objął przebudowę falochronu zachodniego na długości około 356,5 metra oraz budowę nowej, 100-metrowej ostrogi. Ta ostatnia ma ograniczać oddziaływanie falowania wewnątrz darłowskiego awanportu.

Inwestycja nie sprowadzała się więc jedynie do odnowienia nawierzchni obiektu. Nową konstrukcję falochronu, wykonaną po obrysie dotychczasowej, zabezpieczono narzutem kamiennym. Powstało również nowe oświetlenie, infrastruktura towarzysząca, a na główce falochronu zamontowano nową stawę nawigacyjną.

O skali wykonanych prac najlepiej mówią liczby. Do przebudowy falochronu i budowy ostrogi wykorzystano 980 ton stali zbrojeniowej, 8 tys. metrów sześciennych betonu

hydrotechnicznego, blisko 16 tys. metrów kwadratowych ścianek szczelnych oraz 189 tys. ton narzutu kamiennego.

Przebudowa miała przede wszystkim przywrócić dobry stan techniczny falochronu i zabezpieczyć konstrukcję przed erozją powodowaną przez działanie morza. Nowa ostroga ma natomiast zmniejszać falowanie w awanporcie, a tym samym poprawiać warunki i bezpieczeństwo wejścia statków do portu.

To istotne także ze względu na historię samego obiektu. Falochron zachodni powstał w drugiej połowie XIX wieku i od tego czasu pozostaje jednym z podstawowych elementów infrastruktury wejścia do darłowskiego portu. Po przebudowie projektowany okres użytkowania jego konstrukcji wynosi 60 lat.

Wykonawcą robót była gdańska firma DORACO, specjalizująca się m.in. w inwestycjach hydrotechnicznych. Umowę na realizację prac podpisano w lutym 2025 roku, a plac budowy przekazano wykonawcy w marcu.

Inwestorem był Urząd Morski w Szczecinie. Zadanie zrealizowano w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Wartość samych robót budowlanych wyniosła około 118,8 mln zł.

Przebudowany falochron zachodni ponownie jest częścią charakterystycznego wejścia do portu w Darłównie, ale po zakończonych pracach jego znaczenie jest przede wszystkim praktyczne: ma lepiej chronić awanport przed falowaniem i poprawiać warunki dla jednostek wchodzących do darłowskiego portu.













