

-projekt-
UMOWA nr GKM.7021.3.....2026

na wykonanie prac w ramach bieżącego utrzymania oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych na terenie miasta Darłowo w roku 2026

zawarta w dniu2026 roku w Darłowie, pomiędzy:

Miastem Darłowo, z siedzibą w Darłowie przy Pl. Tadeusza Kościuszki 9, reprezentowanym przez
Burmistrza Miasta Darłowo - Arkadiusza Klimowicza
zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**

a

.....
.....
zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą**.

§ 1

Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania prac w ramach bieżącego utrzymania oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych na terenie miasta Darłowo w roku 2026.

§ 2

Przedmiot umowy, jej zakres oraz warunki techniczne jej wykonania, przedstawione zostały w załączniku do niniejszej umowy.

§ 3

1. Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednie uprawnienia, środki i umiejętności niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w związku z wykonywanymi czynnościami, jak i z niewłaściwym wykonaniem przedmiotu umowy.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone Zamawiającemu oraz osobom trzecim w związku z realizacją przedmiotu umowy.

§ 4

1. Umowa obowiązuje od dnia podpisania do 31 grudnia 2026 r.

2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać prace (usługi) objęte niniejszą umową w terminach określonych w załączniku do umowy.

§ 5

1. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie wyłącznie za prace faktycznie wykonane.
2. Wykonawca wykona prace na podstawie jednostkowych zamówień, w których Zamawiający wskaże miejsce prac oraz ich zakres i czas realizacji. W przypadku wykonania prac bez uprzedniej zgody Zamawiającego, Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za ich wykonanie. Strony dopuszczają możliwość składania zamówień telefonicznie, potwierdzonych następnie pisemnie.
3. Wynagrodzenie za poszczególne prace objęte jednostkowym zleceniem będzie zgodne z przelicznikiem jednostkowym przedstawionym w ofercie Wykonawcy z dnia
4. Wynagrodzenie uwzględnia wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy, w tym koszty wszelkich materiałów, robocizny, maszyn, urządzeń itp. wraz z kosztami dojazdu do miejsca prac oraz utylizacji zdemontowanego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
5. Należność za wykonany przedmiot umowy Zamawiający ureguluje przelewem na konto Wykonawcy na podstawie wystawionej i doręczonej faktury VAT. Płatność realizowana będzie w terminie 14 dni od daty wpływu e-faktury. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

E-faktura wystawiona na rzecz Miasta w związku z realizacją niniejszej umowy będzie zawierać:

- a) w polu Podmiot2: Miasto Darłowo, ul. Plac Tadeusza Kościuszki 9, 76- 150 Darłowo, NIP 499-052-75-00,
- b) w polu Podmiot3: nazwa jednostki wewnętrznej (podrzędnej), adres, nr NIP.

E-faktury wystawione wbrew temu obowiązkowi uznawane będą za faktury niedostarczone do Miasta.

E-faktury wystawione na rzecz Miasta w związku z realizacją niniejszej umowy a przesłane do KSeF poza godzinami pracy Urzędu Miejskiego, to jest w czasie innym niż poniedziałek, wtorek i środa 07:00-15:00, czwartek 7:00 – 16:00, piątek 7:00-14:00 oraz w dni ustawowo wolne od pracy, uznawane będą w odniesieniu do zasad regulujących terminy płatności, jako dostarczone do Miasta w kolejny dzień roboczy.

6. Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru prac, zatwierdzony bez uwag przez Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowego wykonania usługi, w toku czynności odbiorowych, Zamawiający ma prawo odmówić odbioru przedmiotu umowy, wyznaczając Wykonawcy termin ich usunięcia.
7. Wykonawca zobowiązuje się do nieprzenoszenia wierzytelności przysługujących mu z tytułu niniejszej umowy na osoby trzecie, bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.

§ 6

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań umownych, Zamawiający ma prawo naliczyć Wykonawcy kary umowne:
 - a) za opóźnienie w przystąpieniu do realizacji przedmiotu umowy – w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto za dane zlecenie za każdy dzień opóźnienia, w którym realizacja zlecenia powinna być rozpoczęta,

- b) za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto za dane zlecenie za każdy dzień opóźnienia,
 - c) za opóźnienie w usunięciu wad przedmiotu umowy, w tym w okresie rękojmi i gwarancji - w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto za dane zlecenie za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na ich usunięcie.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary pieniężne za opóźnienie w przeprowadzeniu odbioru końcowego w wysokości 0,5% wynagrodzenia należnego za wykonanie danego zlecenia za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia następnego po terminie, w którym odbiór powinien być rozpoczęty.
 3. Strony zastrzegają sobie możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego, jeżeli wysokość szkody przewyższy wysokość zastrzeżonej kary.
 4. Kara umowna powinna być zapłacona w terminie do 14 dni od daty otrzymania żądania zapłaty.
 5. Kary umowne należne Zamawiającemu mogą być potrącone z wynagrodzenia Wykonawcy.
 6. Kary umowne mogą zostać naliczone z kilku tytułów niezależnie.
 7. Odstąpienie od umowy nie pozbawia Zamawiającego prawa dochodzenia kar umownych za opóźnienie w realizacji przedmiotu umowy obok kary z tytułu odstąpienia od umowy.
 8. Łączna maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć kwoty 15.000,00 zł brutto.

§ 7

1. Wykonawca udziela 36-miesięcznej gwarancji na oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz 12-miesięcznej na usługę montażu.
2. O zauważonych wadach Zamawiający poinformuje pisemnie (w tym faksem, drogą elektroniczną) lub w nagłych wypadkach telefonicznie zawiadomi Wykonawcę.
3. W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązuje się usunąć wady bezpłatnie.
4. Termin usunięcia wad wyznacza jednostronnie Zamawiający.
5. Udzielona gwarancja nie narusza prawa Zamawiającego do dochodzenia roszczeń o naprawienie szkody w pełnej wysokości na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.
6. Zamawiający może usunąć w zastępstwie Wykonawcy i na jego koszt wady nieusunięte w uzgodnionym terminie, po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy, bez konieczności uzyskania uprzedniej zgody Sądu. Kosztami związanymi z zastępczym usunięciem wad Zamawiający obciąży Wykonawcę. Powierzenie usunięcia wad innemu podmiotowi (tj. zastępcze wykonanie) nastąpi na koszt i ryzyko Wykonawcy.

§ 8

1. Do odpowiedzialności Wykonawcy za wadliwe wykonanie przedmiotu umowy mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego dotyczące rękojmi za wady dzieła. Okres rękojmi jest równy okresowi gwarancji.
2. W okresie rękojmi Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego usunięcia wad w terminie maksymalnym 2 dni od daty otrzymania zgłoszenia, o ile nie zostanie pisemnie wyznaczony dłuższy termin przez Zamawiającego.
3. Zamawiający może usunąć w zastępstwie Wykonawcy i na jego koszt wady nieusunięte w uzgodnionym terminie, po uprzednim zawiadomieniu Wykonawcy, bez konieczności uzyskania uprzedniej zgody Sądu. Kosztami związanymi z zastępczym usunięciem wad Zamawiający obciąży

Wykonawcę. Powierzenie usunięcia wad innemu podmiotowi (tj. zastępcze wykonanie) nastąpi na koszt i ryzyko Wykonawcy.

§ 9

1. Zamawiającemu oprócz sytuacji uregulowanych w Kodeksie cywilnym przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, gdy wystąpią istotne zmiany okoliczności powodujące, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 7 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. Zamawiający ma prawo odstąpienia od niniejszej umowy w przypadku, gdy Wykonawca narusza ciążące na nim obowiązki lub prawa Zamawiającego wynikające z powszechnie obowiązujących przepisów prawnych albo postanowień niniejszej umowy oraz w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej umowy, w szczególności Zamawiający może odstąpić od umowy, jeżeli Wykonawca pomimo uprzednich pisemnych zastrzeżeń nie wykonuje przedmiotu umowy zgodnie z warunkami umownymi lub w rażący sposób zaniedbuje zobowiązania umowne. Odstąpienie może nastąpić w terminie 7 dni od bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.
3. Odstąpienie, o którym mowa w niniejszym paragrafie powinno być dokonane w formie pisemnego, uzasadnionego oświadczenia, pod rygorem nieważności, z podaniem przyczyn odstąpienia.

§ 10

Przedstawicielem Zamawiającego w zakresie realizacji umowy są pracownicy Urzędu Miejskiego w Darłowie:

1. Pani Agnieszka Ciach – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej, e-mail: a.ciach@darlowo.pl, tel. 94 355-12-29,
2. Pani Iwona Ciszewska – inspektor ds. drogownictwa, e-mail: i.ciszewska@darlowo.pl, tel. 94 355-12-29,
3. Pani Magdalena Rymer – ref. ds. drogownictwa, e-mail: m.rymer@darlowo.pl, tel. 94 355-12-29.

§ 11

Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają odpowiednie zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 13

Ewentualne spory wynikłe z niniejszej umowy będzie rozstrzygał właściwy miejscowo Sąd dla siedziby Zamawiającego.

§ 14

Postanowienia niniejszej umowy obowiązują od dnia podpisania umowy.

§ 15

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, trzy dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.

Niniejsza umowa jest wyłączona z obowiązku stosowania ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.).

PODPISY STRON

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Zakres prac oraz warunki techniczne dotyczące realizacji zadania pn. „Bieżące utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych na terenie miasta Darłowo w roku 2026”

1. Oznakowanie pionowe i poziome – zakres prac:
 - 1) wymiana uszkodzonych i nieczytelnych znaków drogowych,
 - 2) montowanie nowych znaków drogowych,
 - 3) zmiana oznakowania w przypadku zmian organizacji ruchu,
 - 4) zdemontowane i zniszczone znaki, słupki itp. nienadające się do ponownego wykorzystania, Wykonawca będzie utylizował we własnym zakresie i na własny koszt,
 - 5) w przypadku konieczności ograniczenia w ruchu przy wykonywaniu zadania należy zastosować tymczasową organizację ruchu na czas robót (obowiązek Wykonawcy),
 - 6) odnawianie zniszczonego lub niewidocznego oznakowania poziomego.
2. Montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Wymogi dla Wykonawcy w zakresie bieżącego utrzymania oznakowania pionowego:
 - 1) czas na uzupełnienie brakującego lub zniszczonego oznakowania będzie określony przez Zamawiającego w zleceniu,
 - 2) w sytuacjach awaryjnych wymóg określony w pkt 1) obowiązuje również w dni wolne od pracy.
4. Stosowane znaki pionowe muszą spełniać warunki normy nr PN-EN/12899, w tym m.in.:
 - 1) maksymalne odkształcenia chwilowe – zginanie – klasa TBD4,
 - 2) krawędzie znaków – klasa E2,
 - 3) obciążenie siłą naporu wiatru – klasa WL4,
 - 4) otwory w licu znaku – klasa P3,
 - 5) tarcza znaku w kolorze szarym.
5. W okresie trwałości znaku materiały, z których wykonane są tarcze i lico, a także sposób wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie wszelkich czynników atmosferycznych i występujących w normalnych warunkach czynników chemicznych (w tym korozję elektrochemiczną).
6. Na czas realizacji zamówienia, Wykonawca zapewnia dyspozycyjność na potrzeby Zamawiającego oraz całodobowy stały kontakt telefoniczny w celu umożliwienia zlecenia robót do realizacji – tel. 604-210-621, łącznie z dniami wolnymi od pracy.
7. Wykonawca zobowiązany jest wykonać prace stanowiące przedmiot zamówienia zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U.

z 2025 r., poz. 1490 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

8. Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą posiadać właściwą Aprobatę Techniczną lub/i Krajowy Certyfikat Zgodności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 873).