

Umowa nr /ZP/2022

Zawarta w dniu .2022 r. w Darłowie

pomiędzy:

Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Darłowie, ul. 1 Maja 1, 76-150 Darłowo

Sąd Rejonowy IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego nr 0000024924

Kapitał Zakładowy 32285272 zł ; NIP 669-050-14-20 ; REGON 330232692

zwany dalej "Zamawiającym", reprezentowanym przez:

- Prezes Zarządu Krzysztof Walków

- Główny Księgowy Prokurent Karolina Wójcik

a

Zwanym dalej "Dostawcą " reprezentowanym przez:

-

została zawarta umowa następującej treści:

Niniejsza umowa jest następstwem wyboru przez Zamawiającego Dostawcy w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art.132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

§ 1

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Zamawiający zleca, a Dostawca zobowiązuje się, zgodnie ze specyfikacją oraz ofertą, dostarczenia Zamawiającemu paliwa samochodowego w postaci oleju napędowego i benzyny bezołowiowej 95.
2. Paliwo, o którym mowa w ust.1 Zamawiający będzie odbierał ze stacji paliw zlokalizowanej przy ul..... w Darłowie sukcesywnie i zgodnie z aktualnym zapotrzebowaniem w okresie obowiązywania niniejszej umowy.
3. Wykaz pojazdów oraz upoważnionych osób, które będą odbierały paliwa określa załącznik do niniejszej umowy. Przedmiotowy wykaz może być w trakcie trwania umowy modyfikowany przez Zamawiającego jednostronnie.
4. Dostawca zapewnia ciągłość dostaw codziennie nie wyłączając dni ustawowo wolnych od pracy, w godz. od 7⁰⁰ do 17⁰⁰.
5. Maksymalne ilości poszczególnych rodzajów paliw określone w specyfikacji, stanowią ilości nieprzekraczalne, jakie Zamawiający może kupić w okresie umownym. Z tytułu niezrealizowania zakupu maksymalnych ilości paliw dostawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia przeciwko Zamawiającemu.

§ 2

TERMIN REALIZACJI

Okres realizacji umowy: sukcesywnie przez okres 12 miesięcy od daty zawarcia umowy, w miarę bieżących potrzeb Zamawiającego, lub do momentu maksymalnego wykorzystania wartości umowy brutto.

§ 3

WYNAGRODZENIE

1. Wartość Umowy w całym okresie jej obowiązywania nie może przekroczyć kwoty:
netto.....
brutto
2. Z chwilą wyczerpania kwoty której mowa w ust.1 Umowa ulega rozwiązaniu.
3. Każdorazowa sprzedaż paliw będzie dokonywana wg cen obowiązujących w dniu zakupu na stacji paliw na której dokonano bezgotówkowej transakcji, z zastosowaniem stałego opustu cenowego, wskazanego w formularzu ofertowym stanowiącym załącznik do umowy.
Zaoferowana kwota opustu jest stała w trakcie obowiązywania umowy i wynosi:
 - 1) dla oleju napędowego zł/brutto/l
 - 2) dla benzyny bezołowiowej zł brutto/l

§ 4

WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Strony ustalają, że rozliczenie za pobrane paliwo nastąpi, na podstawie zbiorczych faktur VAT wystawianych po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego. Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe: od 1 do 15 dnia miesiąca i od 16 dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego.
2. Podstawą do wystawienia faktur będą asygnaty/dowody wydania(wydruki z terminala), zbiorcze zestawienia transakcji potwierdzone przez uprawnione osoby zawierające następujące informacje:
 - a) data, zakupu,
 - b) rodzaj pobranego paliwa,
 - c) ilość pobranego paliwa,
 - d) numer rejestracyjny pojazdu, nazwisko kierowcy lub wskazanie numeru karty paliwowej
 - e) wartość transakcji
3. Zapłata faktury za dany okres rozliczeniowy nastąpi przelewem na konto Wykonawcy w niej wskazane w terminie 14 dni licząc od daty sprzedaży. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Faktura wraz z asygnatami/ zbiorczymi zestawieniami transakcji o których mowa w ust.2. musi być dostarczona Zamawiającemu w ciągu 7 dni roboczych od daty sprzedaży.
4. Na fakturze powinna być dodatkowa pozycja określająca wartość udzielonego rabatu.
5. Zamawiający wyraża zgodę, aby Dostawca wystawiał faktury VAT bez podpisu Zamawiającego.

6. W przypadku opóźnienia w zapłacie faktury Zamawiający zapłaci ustawowe odsetki za opóźnienia w transakcjach handlowych.
7. Dopuszcza się na wniosek Dostawcy w miejsce rozliczeń o których mowa w ust.2 system kart flotowych. Kierowca Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdu i/lub kanistra na stacji paliw Dostawcy Zobowiązany jest do wprowadzenia właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala), gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje kierowca Zamawiającego, a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Dostawcy. Faktura wystawiona byłaby w oparciu o ilości zatankowanego przez Zamawiającego paliwa oraz ceny obowiązujące na danej stacji paliw w momencie tankowania z zastosowaniem stałego opustu cenowego. Przy zastosowaniu powyższego systemu termin zapłaty, o którym mowa w ust.3 wynosić będzie 21 dni od daty wystawienia faktury.

§ 5

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. W wypadku opisanym w ust.1 Dostawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
3. Zamawiający ma prawo rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadku :
 - a) braku dostaw paliwa (brak możliwości zatankowania) trwającego dłużej niż trzy dni robocze,
 - b) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Dostawcy,
 - c) paliwo nie będzie spełniało jakości wg Polskiej Normy,
4. Dostawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur przez okres co najmniej 8 tygodni.
5. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
6. Niezależnie od odstąpienia Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy bez podania przyczyn za miesięcznym terminem wypowiedzenia.

§ 6

KARY UMOWNE

1. Dostawca zapłaci kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:
 - a) z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy – w wysokości 5 % całkowitej wartości brutto umowy, o jakiej mowa w §3 ust. 1 umowy
 - b) z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po jego stronie, w tym w szczególności w wypadku naruszenia ciągłości dostaw lub dostarczenia paliwa o niewłaściwej jakości – w wysokości 5 % całkowitej wartości brutto

umowy, o jakiej mowa w § 3 ust. 1 umowy, za każdy przypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

- c) w wypadku odstąpienia od umowy przez Dostawcę z przyczyn leżących po jego stronie w wysokości 5% maksymalnego wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 3 ust.1,
2. Zamawiający zapłaci karę umowną w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po jego stronie w wysokości 5% całkowitej wartości brutto umowy, o jakiej mowa w §3 ust. 1. Kara umowna nie przysługuje Dostawcy w przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego na warunkach określonych w § 5 ust.1,3 i 6.
3. Łączna maksymalna wysokość kar umownych naliczonych przez Strony nie może przekroczyć 20 % maksymalnego wynagrodzenia brutto Wykonawcy określonego w § 3 ust.1

§ 7

ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY

1. Wykonawca odpowiada za jakość przedmiotu umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że oferowane do sprzedaży paliwo spełnia wymagania aktualnie obowiązujących Polskich Norm Jakościowych.
3. Na każde życzenie Zamawiającego Wykonawca przedstawi zaświadczenie przedmiotu uprawnionego do kontroli jakości paliwa potwierdzającego, że dostarczone paliwa odpowiadają określonym normom i parametrom w terminie do 5 dni od zgłoszenia żądania.
4. Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy przeprowadzenia analizy laboratoryjnej składu paliw. Jeżeli Wykonawca nie przedstawi takiej analizy w terminie o którym mowa w ust.3 Zamawiający dokona takiej analizy we własnym zakresie obciążając kosztami Wykonawcę.
5. Jeżeli wynik analizy laboratoryjnej będzie niezgodny z parametrami jakościowymi Polskiej Normy Zamawiający będzie miał prawo odmówić zapłaty za zakwestionowaną partię paliwa, a nawet odstąpić od umowy z winy Wykonawcy.
6. W przypadku stwierdzenia szkód w pojazdach służbowych i sprzęcie Zamawiającego, które nastąpiły na skutek zatankowania wadliwego paliwa dostarczonego przez Wykonawcę, Wykonawca zwróci koszty napraw poniesione przez Zamawiającego.
7. Przesłanką odpowiedzialności Wykonawcy, o której mowa w ust.6 jest potwierdzony przez rzeczoznawcę związek przyczynowy awarii pojazdu ze złą jakością paliwa.

§ 8

ZMIANA UMOWY

1. Stosownie do treści art. 455 ust. 1 pkt 1) ustawy Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian do umowy, jeżeli wystąpią następujące okoliczności
 - a) konieczność zmiany sposobu rozliczenia umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy w sytuacji, gdy ulegną zmianie przepisy prawne mające wpływ na sposób rozliczeń między Zamawiającym a Wykonawcą, w tym w przypadku zmiany obowiązującej urzędowej stawki VAT,
 - b) w przypadku dokonywania zmiany treści niniejszej umowy na podstawie art. 455 ust.1 pkt. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, w związku z zaistnieniem sytuacji (przesłanek) opisanej w art. 455 ust.1 pkt. 4 ustawy. W takim przypadku rozpoczęcie wykonywania dodatkowych dostaw wykraczających poza przedmiot niniejszej umowy może nastąpić po podpisaniu przez strony niniejszej Umowy aneksu zmieniającego Umowę. Podstawą do ustalenia wysokości wynagrodzenia za wykonanie dodatkowych dostaw wykraczających

- poza przedmiot niniejszej Umowy będzie oferta Wykonawcy złożona w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego,
- c) zmiany terminów realizacji przedmiotu zamówienia , jeżeli zmiana taka była niemożliwa do przewidzenia w chwili podpisania umowy, a która będzie miała wpływ na przedłużenie terminu wykonania przedmiotu umowy lub jeżeli zaszły okoliczności , których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy , nie leżące po stronie Zamawiającego lub Wykonawcy.
- 2 W sprawach nieuregulowanych niniejszym paragrafem zastosowanie znajdują przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych regulujące możliwość zmiany umowy, w tym przepisy umożliwiające dokonywanie zmian umowy spowodowane okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć.

§ 9 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Każda zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
2. Strony zgodnie ustalają, iż zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy oraz wprowadzania nowych postanowień, niekorzystnych dla Zamawiającego, jeżeli przy ich uwzględnieniu należałoby zmienić treść oferty, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
3. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy prawo zamówień publicznych, a w sprawach procesowych – przepisy kodeksu postępowania cywilnego.

§10 EGZEMPLARZE UMOWY

Umowa sporządzona została w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze stron.

Integralną część niniejszej umowy stanowi:

- Lista osób i pojazdów uprawnionych do odbioru paliwa
- Lista osób uprawnionych do odbioru paliwa w kanistrach
- SWZ
- Formularz ofertowy

DOSTAWCA

ZAMAWIAJĄCY