

48 statków i prawie 70 tysięcy ton towarów. Port Morski Darłowo podsumował pierwsze miesiące roku

written by Bartosz Kowalski | 23 czerwca 2026



48 statków handlowych i niemal 70 tysięcy ton przeładowanych towarów. Tak wygląda pierwszych pięć miesięcy 2026 roku w Porcie Morskim Darłowo. Wyniki pokazują, że port nad Wieprzą pozostaje jednym z ważniejszych ośrodków przeładunkowych środkowego wybrzeża.

Od stycznia do końca maja przez darłowski port przeszło dokładnie 69 944,70 ton ładunków. W tym czasie obsłużono 48 jednostek handlowych. Największą część obrotów stanowiły towary przewożone pomiędzy portami Morza Bałtyckiego.

Do Darłowa trafiło ponad 54 tysiące ton ładunków. Dominowały popioły wykorzystywane w budownictwie oraz kruszywa. W przeciwnym kierunku wypłynęło ponad 15,5 tysiąca ton towarów. Największy udział w eksporcie miały drewno i produkty rolne.

Port potwierdził także swoje możliwości w obsłudze nietypowych ładunków. W ostatnich miesiącach przeprowadzono przeładunek wielkogabarytowej konstrukcji jachtowej ważącej 24 tony. Operacja wymagała odpowiedniego przygotowania i specjalistycznego sprzętu.

Położony u ujścia Wieprzy Port Morski Darłowo od lat łączy funkcje handlowe i rybackie. Obok rybołówstwa i turystyki pozostaje jednym z filarów lokalnej gospodarki. Wyniki

osiągnięte w pierwszych miesiącach roku pokazują, że mimo konkurencji ze strony większych portów Darłowo utrzymuje swoją pozycję na mapie bałtyckiego transportu morskiego.

Dobre wyniki przeładunkowe mają znaczenie nie tylko dla samego portu, ale także dla firm transportowych, branży logistycznej i przedsiębiorstw współpracujących z gospodarką morską. Władze Portu Morskiego Darłowo liczą, że kolejne miesiące pozwolą utrzymać dotychczasowe tempo przeładunków.